

# ท่านที่สนใจจะสมัครเข้ารับการอบรมในโครงการนี้โปรดอ่านและศึกษารายละเอียดให้เข้าใจเพื่อประโยชน์ต่อการอบรม

## สถาบัน RAKDI

### โครงการพัฒนาความรู้ประสบการณ์เพื่อเพิ่มสมรรถนะนักเรียน/นักศึกษาและผู้ทำงาน ด้านการค้าระหว่างประเทศและโลจิสติกส์

#### 1. หลักการและเหตุผล

สาขาอาชีพ โลจิสติกส์ซัพพลายเชนเป็นสาขาอาชีพที่มีความสำคัญเป็น 1 ใน 7 สาขาที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ แผนปฏิบัติการผลิตและพัฒนากำลังคนในสาขาอาชีพที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต่อการพัฒนาประเทศตามกรอบคุณวุฒิแห่งชาติ พ.ศ. 2562 – 2565 เมื่อ 29 ธันวาคม 2563

ด้วยเหตุนี้ สภาการศึกษาแห่งชาติ สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) และองค์กรภาคเอกชนด้านการค้าระหว่างประเทศและโลจิสติกส์รวมถึงสถาบันการศึกษาระดับมหาวิทยาลัยและระดับอาชีวศึกษาจึงได้เร่งดำเนินการในการเพิ่มสมรรถนะของบุคลากรด้านการศึกษาโลจิสติกส์ให้มีความรู้ทั้งในด้านวิชาการและภาคปฏิบัติมากขึ้น เพื่อให้สอดคล้องตามที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ ให้มีคุณภาพและสมรรถนะตามที่คุณประกอบการต้องการ

สถาบัน RAKDI ( Research And Knowledge Development Institute : RAKDI ) เป็นหน่วยงานหน่วยงานหนึ่งในบริษัท อีพีซีไอ จำกัด มีบทบาทการทำหน้าที่ในการวิจัยและพัฒนาการด้านความรู้และประสบการณ์ให้แก่บุคลากรในบริษัทอีพีซีไอ จำกัด รวมถึงบุคลากรทั่วไปด้าน โลจิสติกส์และการค้าระหว่างประเทศ

บริษัท อีพีซีไอ จำกัด ให้ความสำคัญเกี่ยวกับการพัฒนาบุคลากรมาตลอด สถาบัน RAKDI มีพัฒนาการอย่างต่อเนื่อง จากเดิมเป็นศูนย์ฝึกอบรมอีพีซีไอและได้มีการพัฒนามาเป็นสถาบันวิจัยและฝึกอบรมอีพีซีไอ เมื่อปี 2559 และได้พัฒนาเป็นสถาบัน RAKDI (Research and Knowledge Development Institute: RAKDI) ในปัจจุบัน เน้นการขยายการพัฒนาบุคลากรภายนอกและงานวิจัยเพิ่มขึ้น โดยจะจัดการอบรมในรูปแบบของ Short Course Program

#### 2. เหตุผลและความจำเป็น

- 2.1 ปัจจุบันมีจำนวนผู้จบการศึกษาและยังไม่มีงานทำมากกว่า 800,000 คน ซึ่งจะกระทบต่อระบบการทำงานและก่อให้เกิดปัญหาสังคมทั้งในระยะสั้นและระยะยาว วัตถุประสงค์ประการหนึ่งของโครงการนี้จึงเป็นการส่งเสริมให้ผู้จบการศึกษาได้มีงานทำ
  - 2.2 เป็นการพัฒนาบุคลากรที่ทำงานด้านการค้าระหว่างประเทศและ โลจิสติกส์ให้มีความรู้และประสบการณ์มากขึ้น (Upskill)
  - 2.3 ผู้จบการศึกษาจำนวนมากได้รับความรู้ด้าน โลจิสติกส์และการค้าระหว่างประเทศในภาควิชาการ ดังนั้นการเรียนรู้ในสถาบันการศึกษาจึงขาดภาคปฏิบัติซึ่งเป็นส่วนสำคัญ
  - 2.4 จากเหตุผลข้างต้น ทำให้ผู้จบการศึกษาด้าน โลจิสติกส์และการค้าระหว่างประเทศ เมื่อเริ่มเข้าทำงานจะไม่สามารถปฏิบัติงานตามที่สถานประกอบการต้องการ เช่น ไม่เข้าใจขั้นตอนงาน ไม่เข้าใจความหมายและความสำคัญและคำศัพท์ต่างๆ ในเอกสารทางการค้า เช่น B/L AWB E-Payment ซึ่งเป็นเรื่องเบื้องต้นที่สำคัญของการค้าระหว่างประเทศและ โลจิสติกส์ ต้องไปเริ่มต้นฝึกงานทำให้ผู้ประกอบการมีค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้น ผลผลิตน้อยลง นำไปสู่ภาพลักษณ์ของผู้จบการศึกษาที่ถูกมองว่าไม่มีความสามารถและสมรรถนะในการปฏิบัติงานที่เพียงพอ
  - 2.5 เพื่อส่งเสริมให้ผู้จบการศึกษาหรือผู้เรียนในปีสุดท้ายของหลักสูตรด้าน โลจิสติกส์และการค้าระหว่างประเทศและครูอาจารย์ในสถาบันอุดมศึกษาอาชีวศึกษารวมทั้งผู้ที่จบการศึกษามีความรู้ความสามารถ มีสมรรถนะในบางวิชาในการเริ่มต้นงานอย่างมีคุณภาพและถูกต้องตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ
3. โครงสร้างเนื้อหาวิชาที่จะอบรม
    - 3.1 เนื้อหาการอบรม จะแบ่งเป็น 2 ส่วน
      1. ส่วนวิชาการ (เป็นการทบทวน - Reskill) 30%
      2. ส่วนภาคปฏิบัติ (ลงมือทำและศึกษาจากของจริง - Upskill) 70%
    - 3.2 หากสถานการณ์โควิด 19 คลี่คลาย อาจจะมีการพาผู้รับการอบรมไปดูการปฏิบัติงานในภาคสนาม เช่น ท่าเรือ สนามบินสุวรรณภูมิ หรือ ICD (Inland Container Depot) ลาดกระบัง
  4. เป้าหมายของการฝึกอบรม
    - 4.1 ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความสามารถในรายละเอียด ความเข้าใจในคำศัพท์ที่สำคัญและเกี่ยวข้องกับ เอกสารทางการค้า Advance Digital Technology (เช่น E-Payment E-From)
    - 4.2 เข้าใจระบบ ขั้นตอน และการเชื่อมต่อของงาน

- 4.3 เข้าใจการติดต่อหน่วยงานต่างๆ ด้วยระบบ NSW และติดต่อต่างประเทศด้วยระบบ ASW
- 4.4 มีความเข้าใจในวัฒนธรรมการทำงานในองค์กรระหว่างคนรุ่นใหม่กับคนรุ่นผู้ใหญ่
- 5. **วิทยาการ บุคลากรผู้ทรงคุณวุฒิ**
  - 5.1 อาจารย์ซึ่งเป็นที่ปรึกษาประจำของบริษัท อีบีซีไอ จำกัด
  - 5.2 เจ้าหน้าที่ระดับบริหารของบริษัท อีบีซีไอ จำกัด ที่มีความรู้ประสบการณ์มายาวนานตั้งแต่ 15-36 ปี ซึ่งมีทั้งผู้มีประสบการณ์ยาวนานด้านการค้าระหว่างประเทศและ โลจิสติกส์ ผู้ชำนาญการศุลกากรและผู้ผ่านการประเมิน สมรรถนะระดับ 4 ของสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ
  - 5.3 บุคลากรและผู้ชำนาญการที่มากด้วยประสบการณ์จากภายนอก
- 6. **เนื้อหา วิชาการและภาคปฏิบัติ**
  - 6.1 ขั้นตอนการนำเข้า 17 ขั้นตอน
  - 6.2 ขั้นตอนการส่งออก 17 ขั้นตอน
  - 6.3 สิทธิประโยชน์ภาษีอากรระหว่างประเทศและในประเทศ
  - 6.4 เอกสารสำคัญ (Shipping Documents) และเอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้องในการนำเข้า - ส่งออก
  - 6.5 การขออนุญาตนำเข้า - ส่งออก สินค้า
  - 6.6 ข้อควรระวังสำหรับการปฏิบัติงานด้านการนำเข้า - ส่งออก
  - 6.7 เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการชำระค่าสินค้า
  - 6.8 การดูการปฏิบัติงานจริงในบริษัท โลจิสติกส์หรือท่าเรือ/สนามบิน/บริษัทรถบรรทุก (หากไม่ติดภาวะ Covid19)
  - 6.9 ความเห็น การอภิปรายและความมุ่งหวังของเจ้าของสถานประกอบการด้านการนำเข้า-ส่งออก หรือ โลจิสติกส์ที่ต้องการรับสมัครงานเข้าทำงาน
  - 6.10 แนะนำเทคนิคการสมัครงาน การแต่งกาย การตอบคำถาม ขณะสัมภาษณ์ดำเนินงาน โลจิสติกส์ และการค้าระหว่างประเทศ
- 7. **วิธีการอบรม**
  - 7.1 ONLINE ระบบ ZOOM และ Onsite บางวิชา
  - 7.2 ทดสอบความรู้ก่อนการจบการอบรม

**8. วัน - เวลา – การอบรม ระหว่างมิถุนายนถึงสิงหาคม 2565**

8.1 ทุกวันพุธของเดือน 13.30 – 16.30 น.

8.2 จำนวนชั่วโมง 30 ชั่วโมง (ผู้เข้ารับการอบรม จะต้องเข้ารับการอบรมไม่ต่ำกว่า 90%)

**9. จำนวนผู้เข้ารับการอบรม**

รับจำนวนจำกัด 30 คนเท่านั้น

**10. คุณสมบัติผู้เข้ารับการอบรม**

10.1 นักเรียน นิสิต นักศึกษา ที่อยู่ระหว่างการศึกษาระดับชั้นปีที่สุดท้ายของสถาบันการศึกษา สาขาการ  
ค้าระหว่างประเทศและ โลจิสติกส์หรือสาขาอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศและ  
โลจิสติกส์

10.2 ผู้จบการศึกษาสาขาการค้าระหว่างประเทศและ โลจิสติกส์ในระดับชั้น ปวช. ปวส. และปริญญาตรี

10.3 ครู อาจารย์ ที่สอนสาขาวิชาการค้าระหว่างประเทศและ โลจิสติกส์ในปัจจุบัน

10.4 ผู้ปฏิบัติงานด้านการค้าระหว่างประเทศและ โลจิสติกส์ที่มีประสบการณ์การทำงานไม่เกิน 1 ปี

10.5 ผู้ที่เข้ารับการอบรมเกี่ยวกับการค้าระหว่างประเทศและ โลจิสติกส์ตามโครงการนี้ จะต้องมีชั่วโมง  
เข้ารับการอบรมไม่ต่ำกว่า 90 เปอร์เซ็นต์ของการอบรมและต้องมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์หรือ  
อุปกรณ์อื่นเพื่อการสื่อสารและการอบรม

**11. หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้เข้ารับการสัมมนา**

11.1 รายละเอียดเกี่ยวกับผู้สมัคร เช่น ระดับความรู้ ระดับการศึกษา ประสบการณ์การทำงาน ฯลฯ

11.2 ผู้สมัครต้องสามารถเข้ารับการอบรมตลอดระยะเวลาตามที่กำหนด (ตามชั่วโมงการอบรม) และทำ  
แบบทดสอบหลังการอบรมตามแบบทดสอบที่สถาบัน RAKDI กำหนด

11.3 เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครขึ้นอยู่กับพิจารณาของผู้บริหารในสถาบัน RAKDI และถือ  
เป็นที่สิ้นสุด

11.4 สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานในองค์กรภาคเอกชนจะต้องได้รับการอนุมัติให้เข้ารับการอบรม โดยผู้มี  
อำนาจลงนามอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษร

11.5 ผู้สมัครจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของการอบรมตลอดระยะเวลาการเข้ารับการอบรม

11.6 จะเน้นรับเฉพาะผู้ที่มีที่พักอาศัยในกรุงเทพและปริมณฑลเท่านั้น เพื่อความสะดวกต่อการดูงาน  
และการฝึกงานภาคปฏิบัติ

## 12. การลงทะเบียน

12.1 ผู้สมัคร DOWNLOAD ใบสมัคร ใน WEBSITE [www.EBCINEXT.com](http://www.EBCINEXT.com)

12.2 กรอกข้อมูลให้ครบถ้วน ส่งกลับไปที่ E-mail: kulthida@ebctrade.com ,

E-mail: c.arthit@ebctrade.com

12.3 ผู้ที่ได้รับคัดเลือกเข้ารับการอบรมจะต้องเข้ารับการอบรมด้วยตนเอง ไม่สามารถให้ผู้อื่นเข้ารับการอบรมแทนได้

12.4 ผู้เข้ารับการอบรมจะต้องพร้อมในการเข้าร่วมกิจกรรมที่สถาบัน RAKDI จัดให้มีในบางครั้ง

## 13. ค่าลงทะเบียน

13.1 ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการอบรมไม่เสียค่าลงทะเบียน เรียนฟรี

## 14. ผู้เข้ารับการอบรม

14.1 ผู้ผ่านการทดสอบและมีจำนวนชั่วโมงเรียนตามกำหนด (ไม่ต่ำกว่า 90%) จะได้รับวุฒิบัตร การสำเร็จการอบรมจากสถาบัน RAKDI บริษัท อีบีซีไอ จำกัด

## 15. ผู้สนใจเข้ารับการอบรม โปรดติดต่อ

15.1 คุณสุจิตรา นาทิพย์ (095-164-8558) / คุณกุลธิดา มิ่งเมือง (Line ID. kult27) มือถือ 081-5976109 หรือคุณอาทิตย์ จันทร์วิภาสวงศ์ (Line ID: 0817500667) มือถือ 081-7500667

## 16. ผู้อำนวยการหลักสูตร

อาจารย์สายัณห์ จันทร์วิภาสวงศ์

- ปริญญาตรีนิเทศศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท Master's Degree Program in Marketing – MIM (การตลาดภาคภาษาอังกฤษ) คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่น 4010
- ประกาศนียบัตรชั้นสูง หลักสูตรการบริหารงานภาครัฐและกฎหมายมหาชน รุ่นที่ 1 (ปรม.1) สถาบันพระปกเกล้า
- นิสิตเก่าดีเด่น คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- กรรมการสภามหาวิทยาลัยเกริก 15 ปี
- ประกาศนียบัตรโลจิสติกส์ซัพพลายเชน หลักสูตร “Innovative Logistics and Supply Chain Strategy Program”, University of California Santa Cruz (UCSC), USA

- ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็กซ์เซลเลนซ์ บิซิเนส คอร์ปอเรชั่น อินเตอร์-เนชชั่นแนล จำกัด (อีบีซีไอ)
- อดีตอนุกรรมการ ปปช.
- ประธานคณะกรรมการที่ปรึกษาเพื่อการพัฒนากำลังคนด้าน โลจิสติกส์ (Industry Competency Board: ICB) สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) สำนักนายกรัฐมนตรี
- รองประธานสภาธุรกิจไทย-จีน
- อดีตรองเลขาธิการสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ประธานสมาคมนายจ้างจัดการสัมมนาวิชาการ
- มีประสบการณ์ด้านการค้าระหว่างประเทศและ โลจิสติกส์มากกว่า 38 ปี
- เขียนหนังสือภาคปฏิบัติด้านการค้าระหว่างประเทศและ โลจิสติกส์มากกว่า 15 เล่ม หลายเล่มเป็น Best Seller
- ผู้วิพากษ์หลักสูตรและกรรมการพิจารณาหลักสูตรปริญญาตรี ปริญญาโท โลจิสติกส์ของมหาวิทยาลัยภาครัฐและเอกชนหลายแห่ง
- อดีตสมาชิกสภาปฏิรูปแห่งชาติ (สปช.) ประธานอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (สปช.) และประธานคณะทำงานโลจิสติกส์ สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ (สปท.)
- คุงาน ศึกษา เจริญ และเป็นผู้แทนภาคเอกชนด้านการเจรจาการค้าระหว่างประเทศและ โลจิสติกส์ ไม่ต่ำกว่า 30 ประเทศ
- มีความรู้และประสบการณ์ด้านสิทธิประโยชน์ภาษีอากรระหว่างประเทศและในประเทศ
- ผู้พิพากษาสมทบ ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง 2 สมัย
- อดีตรองประธาน FTA ไทย-สหรัฐอเมริกา
- อดีตรองประธานคณะกรรมการภาษี สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย